



ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ПУТЕВИ СРБИЈЕ

Мишљење

Број: 953-19246/2024-1

Датум:

Булевар краља Александра 282, 11000 Београд, Србија, Тел: (+381 11) 3040-700 www.putevi-srbije.rs

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ УРБАНИЗАМ
И ИЗГРАДЊА

ОПШТИНА РУМА ОПШТИНСКА УПРАВА

02.10.2024

Број

213/2024

Одељење за урбанизам и грађевинарство

РУМА 10.10.2024 год.

РЕШЕЊЕ	СРБ	БРОЈ	ПРИЛОГ	ВРЕДНОСТ
1/04	35-2-5	22400-РУМА	24	

На основу вашег дописа, број 35-2/2024 од 11.09.2024. године, наш број 953-19246 од 13.09.2024. године, у коме нас позивате на јавни увид у Нацрт Измена и допуна плана детаљне регулације „Општински пут Кленак – Грабовци“, обавештавамо вас следеће:

ЈП „Путеви Србије“ је издало услове за израду предметног плана, под бројем 953-10570/24-3 од 02.07.2024. године.

Увидом у Нацрт Измена и допуна плана детаљне регулације „Општински пут Кленак – Грабовци“, на интернет страници општине Рума, констатујемо следеће:

- Увидом у графички прилог, лист 5.4а. „Нормални попречни профил ДП 21 – постојеће стање“ констатујемо да је приказан попречни пресек ИБ 21 – постојеће стање као и попречни пресек ИБ 21 – пројектовано стање. Потребно је образложити дефинисану ширину саобраћајне траке од 3,85m на државном путу ИБ реда број 21 у приказаном попречном пресеку – пројектовано стање, јер исти није усклађен са ширином саобраћајне траке у складу са Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Сл.гл.РС“ број 50/11). Образложити и смањење ширине саобраћајне траке за лево скретање на државном путу са 3,20m – постојеће стање на 3,00m – пројектовано стање.
- Преиспитати планирану ширину банке државног пута од 1,00m и исто усагласити са дефинисаном ширином банке у Правилнику о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Сл.гл.РС“ број 50/11).
- У графичком прилогу је потребно приказати планирани попречни профил државног пута са приказаним и котираним елементима државног пута, регулационом линијом, односно, границом парцеле државног пута, а све у складу са издатим условима овог предузећа.
- У попречном профилу државног пута приказати и трасе постојећих/планираних инсталација, а све у складу са издатим условима овог предузећа.
- У графичком прилогу котирати дужину додатних саобраћајних трака за улив/излив са/на трасу државног пута, као и дужину саобраћајне траке за лево скретање са трасе државног пута, а које морају бити планиране у складу са правилима струке.
- У условима овог предузећа, између осталог, био је и написан услов:
„Како је у техничком извештају наведено да је саобраћајна трака за улив на трасу државног пута, са леве стране државног пута, планирана са мањом дужином због постојећег прилазног пута ка парцелама 4541 и 4540/2 КО Кленак, на стационажи км 67+210, потребно је прво сагледати да ли прикључак наведеним парцелама има дозволу за изградњу са испоштованом свом законском регулативом.“

Констатујемо да је наведен услов само преписан у текст измена и допуна плана а да се није приступило преиспитивању легалности саобраћајног прикључка за к.п. 4541 и 4540/2 КО Кленак, односно исто није образложено. У складу са наведеним потребно је испоштовати наведен услов и образложити тражено стање прикључка и исто применити и у графичком делу плана, уколико долази до промена дужине додатних саобраћајних трака.

Особа за контакт: Данијела Гојић, дипл.простор.план. 011 /30-40-749 danijela.gojic@putevi-srbije.rs

Обрадио:

Данијела Гојић, дипл.простор.план.

Контролисао:

Вељко Бојовић, дипл.простор.план.

Достављено:

1. Наслову
2. ЈП "Путеви Србије" Београд, Архива
3. ЈП "Путеви Србије" Београд, Одељење за пројектну и планску документацију

